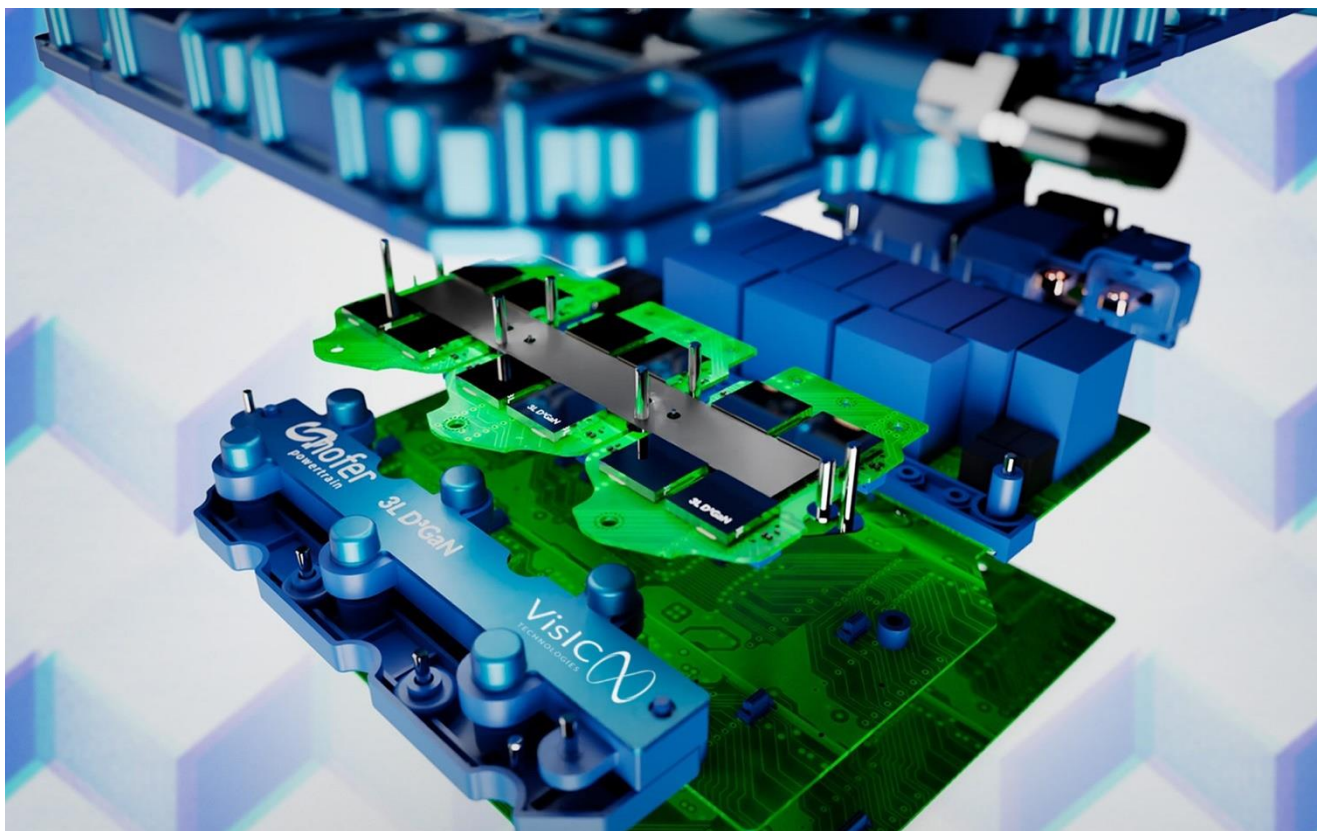


新一代氮化镓电力电子元件带来卓越的电动汽车性能与成本改善



德国纽廷根，以色列耐斯兹敖那，2022年8月8日。

hofer powertrain 为新一代电动汽车传动系统奠定基础。德国动力系统专家 hofer powertrain 选择前瞻性芯片技术，通过汽车领域氮化镓（GaN）技术领导者 VisIC Technologies 公司提供最新氮化镓芯片技术 D³GaN（直驱 D 型）实现新的多级电力电子元件。新解决方案在效率和功率密度方面超过硅基技术的性能，最近的测试证明了它的成功。

氮化镓半导体是提高效率、增加电动汽车行驶里程和寿命的关键。hofer powertrain 和 VisIC Technologies 的目标是开发基于氮化镓的电动汽车功率逆变器，实现汽车行业 800V 电池系统氮化镓技术的突破。

hofer powertrain 电子专家 Lukasz Roslaniec 表示：“能够在开发针对 800V 汽车应用的高效氮化镓高频逆变器方面取得新进展，我们感到很自豪。”

该公司基于“快速开发和快速学习”的指导原则，专注于基于现实的开发，以成功的客户项目为保障，从而实现早期基准测试。它加速了设计和测试流程，有助于确保快速的进一步开发。

VisIC Technologies 高级产品经理兼技术专家 Ilia Bunin 表示：“hofer 动力系统的开发为氮化镓逆变器性能的突破铺平了道路，在效率方面优于基于硅和碳化硅的设计。”

该系统即将在现实环境中进行一系列测试，据信测试结果将超出预期，从而提高整个汽车动力系统的效率。

关于 hofer powertrain

hofer powertrain 是移动行业成熟的独立合作伙伴，40 多年来一直为全球企业提供开创性的技术和产品。经验丰富的专家团队专注于动力总成系统的开发、产业化和生产。

关于 VisiC Technologies

VisiC Technologies 是全球电动汽车应用氮化镓电子器件的领导者，专注于大功率汽车解决方案。其高效的可扩展产品基于深厚的氮化镓技术知识和数十年的经验积累。VisiC 致力于在能量转换系统的尺寸和成本方面提供逐步的功能改进，并在所有开发阶段提供高质量的客户支持。

VisiC 供应基于化合物半导体氮化镓（GaN）材料的大功率晶体管产品，旨在为具有成本效益的高性能汽车逆变器系统提供产品。