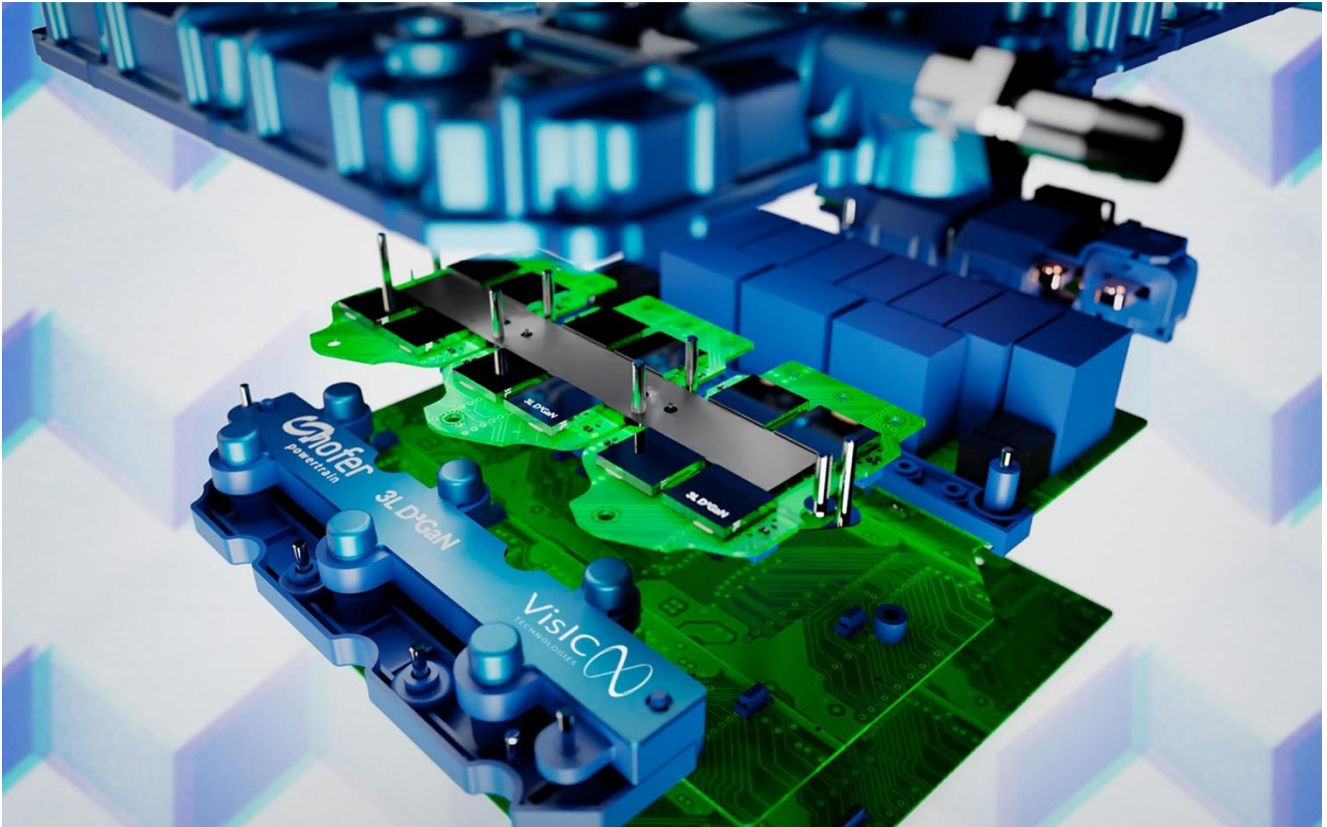


Höchste EV-Leistung und Kosteneinsparungen mit dieser neuen GaN-Leistungselektronik



Nürtingen, Deutschland, Ness Ziona, Israel, 10. August 2022. hofer powertrain legt den Grundstein für die nächste Generation von Antriebssträngen in Elektrofahrzeugen. Der deutsche Antriebsexperte hofer powertrain setzt auf modernste Chiptechnologien und realisiert eine neue Multilevel-Leistungselektronik mit der innovativen Galliumnitrid-Chip-Technologie D3GaN (Direct Drive D-Mode) des führenden Anbieters von Galliumnitrid (GaN)-Technologie für den Automobilbereich, VisIC Technologies Ltd. Der Effizienzgrad und die Leistungsdichte der neuen Lösung übertreffen die Möglichkeiten der siliziumbasierten Technologien – jüngste Tests beweisen den Erfolg.

Galliumnitrid-Halbleiter spielen eine Schlüsselrolle bei der Steigerung des Wirkungsgrades, der Erhöhung der Reichweite und der Lebensdauer elektrifizierter Fahrzeuge. hofer powertrain und VisIC Technologies Ltd. haben sich zum Ziel gesetzt, Inverter auf Galliumnitrid-Basis zu entwickeln und damit den Durchbruch der Galliumnitrid-Technologie für 800-V-Batteriesysteme in der Automobilindustrie zu bewirken.

"Wir sind stolz darauf, den nächsten Entwicklungsschritt auf dem Weg zum gesetzten Ziel erreicht zu haben – effizienteste Hochfrequenz-Inverter auf GaN-Basis für 800V-Fahrzeuganwendungen zu bauen", sagt Lukasz Roslaniec, Elektronikexperte bei hofer powertrain.

Basierend auf dem Grundprinzip "schnell entwickeln und früh lernen" setzt das Unternehmen auf eine realitätsnahe Entwicklung, die durch erfolgreiche Kundenprojekte abgesichert ist und frühes Benchmarking ermöglicht. Auf diese Weise werden die Design- und Testprozesse beschleunigt und eine schnelle Weiterentwicklung garantiert.

"Die Entwicklung von hofer powertrain legt die Weichen für einen Durchbruch in der Leistungssteigerung von GaN-Invertern, die Silizium- und Siliziumkarbid-basierten Systemen im Hinblick auf hohe Wirkungsgrade weit vorausseilen", sagt Ilia Bunin, Senior Product Manager & Technical Expert bei VisIC Technologies.

Das System wird demnächst einer Reihe von Tests unter realen Bedingungen unterzogen und man geht bereits heute davon aus, dass es die Erwartungen übertreffen und die Leistungsfähigkeit des gesamten Fahrzeugantriebs steigern wird.