

שיתוף פעולה בין VisIC ו-AB Mikroelektronik

VisIC ו-AB Mikroelektronik GmbH, שחקנית מובילה בתחום מתגי פחת לניתוק סוללה בזמן קצר לתעשיית הרכב, עובדות ביחד על פיתוח מתג מצב מוצק לניתוק סוללה על בסיס טכנולוגיית D³GaN למערכות מתח גבוה בכלי רכב חשמליים.



- ניתוק סוללה אמין ומנגנון קצר מהיר ואמין נחוצים למערכות סוללה מתח גבוה בכלי רכב חשמליים
- המיתוג המהיר של טכנולוגיית D³GaN הוא יתרון גדול בפיתוח מתג מצב מוצק לניתוק מהיר של סוללות מתח גבוה.
- טכנולוגיית D³GaN פותחה במיוחד עבור תעשיית הרכב החשמלי
- המעגל החדשני שפיתחה VisIC לזיהוי מהיר של קצר חשמלי (Fast Short Circuit Detection, או בקיצור FSCD) מאפשר לבנות מתג מצב מוצק לניתוק מהיר של סוללות ליתיום-יון.

לדוגמה: מתג מצב מוצק לניתוק מהיר של מערכת סוללות 48V

נס ציונה, ישראל, 18 בנובמבר 2020. ויסאיסי טכנולוגיות בע"מ (VisIC), מובילה בינלאומית בתחום טכנולוגיית גליום ניטריד (GaN) ליישומי מתח גבוה בכלי רכב חשמליים, גאה להכריז על הסכם שיתוף פעולה עם AB Mikroelektronik GmbH (אחת מהחברות המובילות בתחום המתגים לניתוק סוללות של כלי רכב חשמליים) לפיתוח מתג מצב מוצק לניתוק מהיר של סוללות מתח גבוה על בסיס טכנולוגיית D³GaN, הכולל מעגל לזיהוי מהיר של קצר חשמלי (FSCD) בהתאם לצורכי הבטיחות של ענף כלי הרכב החשמליים ההולך ומתפתח.

"אנחנו שמחים מאוד על שיתוף הפעולה עם AB Mikroelektronik, שחקנית מובילה בתחום יישומי מתח גבוה בכלי רכב חשמליים. ל-AB-Mikro ניסיון עשיר ומוכח בפיתוח וייצור מתגי מצב מוצק לניתוק סוללות בשוק זה, והניסיון הזה הוא יתרון גדול בבואנו לפתח את הדור הבא של המתגים לניתוק מהיר של סוללות בכלי רכב חשמליים שיתאים למערכות במתח גבוה של 400V", אומר רן סופר, סמנכ"ל המכירות והשיווק של VisIC. "המאמצים שאנחנו משקיעים בפיתוח טכנולוגיה אמינה וייעודית לתעשיית הרכב החשמלי מציבים רף חדש בתחום מערכות מתח גבוה בכלי רכב חשמליים. טכנולוגיית D³GaN שפיתחנו במיוחד עבור תעשיית הרכב החשמלי מאפשרת את המשך פיתוח הטכנולוגיה באופן שעולה בקנה אחד עם דרישות שוק הרכב החשמלי להוזלת עלויות ושיפור הנצילות.

שיתוף הפעולה עם AB Mikroelektronik בפיתוח מתגים לניתוק סוללות מתח גבוה ירוויח מיכולת המיתוג המהירה של טכנולוגיית D³GaN, שהיא דרישת מפתח למערכות בטיחות ברכב חשמלי. במקרה של קצר בסוללת מתח גבוה, יש הכרח בטיחותי לזהות זרם קצר ולנתק את הסוללות מהר ככל האפשר.

מנגנון כזה חייב להיות בעל זמני מיתוג מהירים במיוחד ויכולת להתמודד עם זרם הקצר עד לניתוק הסוללה.

השילוב בין מתגים על בסיס טכנולוגיית D³GaN של VisIC, שלהם זמני מיתוג מהירים מאוד, ומעגל FSCD הרשום כפטנט של VisIC, עומד בכל דרישות הבטיחות ממתג המיועד לניתוק סוללות במתח גבוהים.

"ניסיונה של AB Mikroelektronik בהטמעת מעגלים מודפסים המבוססים על שכבת אלומיניום במערכות מתח גבוה וניסיונה בתחום המתגים מצב מוצק לניתוק סוללות במתח של 48V יאפשרו לנו להתקדם במהירות לאבטיפוס עבור מערכות מתח גבוה של 400V". אומר ד"ר לואיס קוסטה, העומד בראש חטיבת הפיתוח המתקדם ב-AB Mikroelektronik. "הניסיון העשיר שלנו בבניית מארזים מבוססי אלומיניום למוליכים

גולדה מאיר 7, נס ציונה, ישראל 7403650

טל': +972-8-9171193 פקס: +972-8-6909467

info@visic-tech.com

למחצה ביישומי מתח גבוה יאפשר לנו לעבור במהירות מהפתרונות הקיימים של מתגי ניתוק מצב מוצק המתאימים למערכות 48V אל אבטיפוס המתאים למערכות מתח גבוה. אנחנו רואים בגליון ניטריד (GaN) מועמד מבטיח ליישומי מתח גבוה בענף כלי הרכב החשמליים בזכות יכולת המיתוג המהירה שלו".

את ההודעה לעיתונות הזאת וכן מידע נוסף אפשר למצוא באתר www.visic-tech.com

על VisiC

VisiC היא מפתחת מובילה של מערכות כוח על בסיס גליום ניטריד (GaN) ליישומי מתח גבוה בכלי רכב חשמליים. מוצרי החברה היעילים והגמישים הם פרי פיתוח המבוסס על עשרות שנות ניסיון ומומחיות מדעית אמיתית בעבודה עם גליום ניטריד. מטרתה של VisiC היא להמשיך בשיפור ההדרגתי בגודלם ויעילותם של ממירי כוח, לצד שירות ותמיכה מסורים בלקוחותיה בכל שלבי הפיתוח. VisiC פיתחה טרנזיסטור חדשני על בסיס המוליך למחצה גליום ניטריד (GaN) ופועלת לשיפור הביצועים והוזלתם של ממירי הכוח לכלי רכב חשמליים.

על AB Mikroelektronik GmbH

כבר יותר מארבעה עשורים שחברת AB Mikroelektronik מהעיר זלצבורג שבאוסטריה עוסקת בפיתוח וייצור של רכיבים אלקטרוניים מתקדמים ליישומי מתח גבוה בהתאם לצרכים של יצרניות מובילות בתעשיית הרכב.

אנחנו פועלים במודל של פיתוח פתרונות חדשניים לפי דרישות ותקציב הלקוח, שאותם אפשר להמשיך ולייצר ייצור סדרתי בכל רחבי העולם (תיכון לעלות). ובפרט, אנחנו מתמקדים בפתרונות לענף כלי הרכב החשמליים. ל-AB Mikroelektronik היצע מוצרים רחב: מיחידות עזר כגון מחשב ניהול מנוע ועד לממירי מתח DC-AC לכלי רכב חשמליים או ממירי זרם ישר לכלי רכב המונעים במימן. פתרונות החברה מכסים טווח הספקים רחב: מק"ו בודדים ועד ליותר מ-60 ק"ו למערכות במתח 12V, 48V ועד למערכות מתח גבוה.

