

VisIC 公司体积最小的 6.7 千瓦车载充电器 参考设计

最佳功率密度达到 3 千瓦/升，重量仅为 4.5 千克

在快速发展的汽车、数据中心及工业电机市场当中，VisIC 科技有限公司是氮化镓 (GaN) 功率半导体器件方面的一个领导者。今天，VisIC 公司宣布其车载充电器(OBC)参考设计可以投入快速增长的电动汽车 (EV)市场。这款 6.7 千瓦的车载充电器体积只有 2.3 升，重量仅为 4.5 千克，功能密度接近 3 千瓦/升，证实了氮化镓功率开关的颠覆性能力。与目前可以购买到的商业产品相比，这款车载充电器的功率密度是它们的 3 倍。该产品在宽负载范围内的充电效率超过 96%，因此，它有助于汽车制造商降低功率损耗，使电动汽车车主得以缩短充电时间。

这款配备 VisIC 公司氮化镓功率器件的 6.7 千瓦车载充电器设计用于插电式混合动力汽车/电动汽车 (PHEV/EV)。这款充电器为汽车电池充电时采用通用的 110-220 伏/16-32 安交流电输入和 200-430 伏直流电输出，以控制电池的输入电压和电流。这款充电器的接口按照功率输入一侧的充电标准进行设计，因此可以与充电基础设施无缝对接。

这款先进的车载充电器采用 VisIC 公司的氮化镓技术，严格按照汽车认证标准 AEC-Q101 进行设计，实现了更低的功率损耗，更小的体积和更轻的重量。这款充电器的综合优点包括精简冷却系统、缩短充电时间，以及使电动汽车缩小尺寸和降低成本。

“我们欣然发布这款车载充电器的参考设计，以帮助我们的客户加快设计周期，快速高效地将采用 VisIC 公司氮化镓技术生产的一流的 xEV 充电器投入市场。” VisIC 公司负责销售和营销事务的高级副总裁兰·索弗 (Ran Soffer) 表示，“该参考设计证实，VisIC 公司的氮化镓技术可以为 xEV 用户带来益处和改进。借助 VisIC 公司的氮化镓技术，电动汽车将更高效、更轻、更便宜。”

为了实现未来全球气候目标，新的尖端汽车动力系统需要采用 VisIC 公司的氮化镓技术，以实现更高效的绿色交通运输。

我们将参加慕尼黑电子(上海)展览，欢迎莅临我们展位参观指导！展位号:E4 馆 4800，3月20-22日

关于 VisIC 科技有限公司：

总部设在以色列的 VisIC 科技有限公司由氮化镓技术专家成立，致力于开发和销售先进的氮化镓基功率转换产品。VisIC 公司已经成功开发出高功率氮化镓基晶体管和模块，目前正在将这些产品推向市场。(预计氮化镓将取代目前在功率转换系统中使用的大多数硅基(Si)产品)。VisIC 公司设计的高效可靠的产品用于混合动力和电动汽车、数据中心、可再生能源和工业电机的高功率转换。VisIC 公司已经获得氮化镓技术的关键专利，并且还有其他多项待决专利。

如需查询 VisIC 技术公司的更多信息，敬请访问 www.visic-technology.com 和 [LinkedIn](#)。